

Mobilités

Le mag'

19

ÉTÉ 2021



04 Les transports collectifs,
le bon choix sur toute la ligne





04 / À la Une

Les transports collectifs, le bon choix sur toute la ligne

10 / Actualités mobilités



Déplacements des réseaux sur Bonnefoy, œuvres d'art 3^{ème} ligne, Téléo, Tour de France, toutes les actus mobilités de cet été !

— Prochain numéro à paraître en octobre 2021 / Mobilités — Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: — Thomas Salva Lumento / Création: Agiteo / Impression: imprimerie Delort iso 26000 / ISSN 2649 - 2385
ne pas jeter sur la voie publique

12 / Zoom



Les études d'avant-projet de la 3^{ème} ligne de métro sont validées !

14 / Décryptage



Décryptage Nouvelle Offre Sud



—
« Pour l'économie du territoire, ces projets représentent un signal fort pour la mise en œuvre du plan de relance économique. »
—

Jean-Michel LATTES,
président
de Tisséo Collectivités



CHIFFRE CLÉ

Le réseau a gagné
78 000 validations
entre le 18 et le 19 mai.

La seconde série des études d'avant-projet de la 3^{ème} ligne a été validée, qu'est-ce que cela signifie ?

Les études d'avant-projet sont des études techniques détaillées. Elles précisent les caractéristiques de l'infrastructure (tunnel, tranchées, viaduc), des stations et des puits (ouvrages annexes permettant l'accès des secours et la ventilation du tunnel), du système de ventilation du tunnel, la prise en compte des exigences réglementaires sur le plan environnemental ainsi que les objectifs d'écoconception, la méthode et le planning des travaux de génie civil, la gestion des déblais, le coût et les modalités d'allotissement des marchés de travaux.

Tous ces éléments sont maintenant définis et validés. Cela signifie que nous avançons, dans le budget que nous nous étions fixés et ce, malgré une crise qui nous a demandé d'adapter le planning général du projet. Je tiens à ajouter qu'après la signature du marché système avec ALSTOM, **c'est plus d'un milliard d'€ de travaux qui vont être engagés d'ici 2023**. Pour l'économie du territoire, ces projets représentent un signal fort pour la mise en œuvre du plan de relance économique. Volonté partagée avec l'Etat, qui à l'occasion de la visite du Premier Ministre, a confirmé un financement à hauteur de **200 M€** pour la 3^{ème} ligne de métro. Ce financement vient en complément des 20,5 M€ attribués par l'Etat pour la Connexion Ligne B et des 150 M€ et 167 M€ alloués respectivement par la Région Occitanie et le Département de Haute-Garonne, à ces 2 opérations.

Que pouvez-vous dire sur la nouvelle offre « transversale » pour l'ouest, l'Est et le Sud composée de Téléo et d'une ligne à haut niveau de service

Nous allons proposer une nouvelle offre structurante qui constitue une transversale ouest-est, constituée de Téléo et de lignes de bus structurantes, dont la ligne 25 à Haut Niveau de Service. La fréquence sera de 10 mn aux heures de pointe pour les 85 000 emplois desservis. Cette offre sera structurante parce qu'elle permettra de nombreuses connexions à notre réseau, 4 linéo, les 2 lignes de métro, une gare SNCF, des accès aux P+R et, à plus long terme, à la Connexion Ligne B et la 3^{ème} ligne de métro.

Avec des dernières annonces gouvernementales et l'été qui s'annonce, avez-vous un message à destination des usagers de nos mobilités ?

Les récentes annonces du gouvernement nous permettent d'envisager les semaines à venir avec plus d'optimisme. Les lieux de vie ont rouvert, nos commerçants ont levé leurs rideaux et les lieux culturels sont de nouveaux accessibles. Nous commençons également à sentir cet élan d'optimisme dans la reprise de nos transports. Le réseau a gagné 78 000 validations entre le 18 et le 19 mai. Je donne rendez-vous à tous les usagers sur nos lignes dès cet été pour se rendre au restaurant, au cinéma, retrouver nos amis et nos familles.

Un bel été à toutes et tous !



Les transports collectifs, le bon choix sur toute la ligne !

— Le bon choix grâce à une offre plurielle : métro, tram et bus... Le bon choix pour votre porte-monnaie... Le bon choix pour la planète, en participant à la réduction de la congestion routière... Le bon choix pour l'économie, en facilitant la mobilité des travailleurs et en participant à la création d'emplois... Le bon choix pour la santé en évitant le stress des bouchons et du stationnement...

vous êtes déjà plus de 500 000 voyageurs quotidiens* sur un territoire de plus de 100 communes à faire le bon choix ! —



CHIFFRES CLÉS LE RÉSEAU TISSÉO

- 2 lignes de métro
- 2 lignes de tram
- 9 linéo
- Plus de 100 lignes de bus
- 7 parcs-relais
- 8 parcs à vélo

tisséo

Se déplacer en voiture coûte **dix fois plus cher** que de circuler en bus, en train en métro ou encore en tramway !⁽¹⁾



6000 €/an en moyenne contre **540 €/an avec Tisséo***

**sans le remboursement de 50% de votre employeur*

LE BON CHOIX ÉCONOMIQUE

DES TARIFS ADAPTÉS À TOUS !

Que vous soyez étudiants, actifs, seniors, Tisséo vous accompagne avec des tarifs adaptés à vos besoins de mobilité et à votre situation.

La tarification solidaire permet de calculer les tarifs sur la base des ressources, pour les seniors et retraités, les jeunes, les demandeurs d'emploi et les personnes à mobilité réduite.

A partir du tarif TOUT PUBLIC, 3 taux de réduction peuvent s'appliquer sous conditions de ressources : 70%, 80% ou 100% (gratuité).

Si vous souhaitez télécharger le guide ou connaître votre tarif grâce au simulateur, rendez-vous sur mon-tarif-tisseo.fr



À LA UNE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Nos transports collectifs sont subventionnés par les 4 intercommunalités qui composent Tisséo Collectivités

(Toulouse Métropole, le Sicoval, le Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine (SITPRT) et le Muretain Agglo) et le versement mobilité (contribution locale pour tous les employeurs publics et privé à partir de 11 salariés dont l'établissement est situé dans un périmètre de transport urbain). Grâce à cela le voyageur ne paye que 40% du prix du trajet.

Esther Duflot, prix Nobel d'économie 2019, met en exergue le facteur clef qu'est la mobilité pour les plus fragiles et l'équité :

« La mobilité est l'un des principaux moyens d'égalisation des niveaux de vie entre territoires et d'absorption des disparités économiques et régionales. Quand les travailleurs se déplacent ils tirent parti d'opportunités nouvelles ».

Une offre privilégiée pour les étudiants

Avec plus de 100 000 étudiants, Toulouse est la grande ville universitaire où les tarifs des transports sont parmi les plus avantageux de France. ⁽⁴⁾

Etudiants de moins de 20 à 25 ans

> pass annuel de 108 €

et pass mensuel de 10,80 €

(un des tarifs les moins chers en France)

soit + 0,60 centimes d'€ par mois

pour un accès illimité à l'ensemble du réseau

Une bonne nouvelle pour les salariés

Votre employeur vous fait voyager moins cher en prenant en charge la moitié (ou +) de votre abonnement transport ! Renseignez-vous sur la prime transport auprès de votre entreprise ou de votre administration.

60 % des utilisateurs de transports publics ne savent pas que leur employeur rembourse 50 % de l'abonnement transport. ⁽²⁾



UNE NOUVELLE GAMME TARIFAIRE POUR 2021

Depuis 2018, les tarifs n'ont pas augmenté.

Au 1^{er} juillet 2021,

la gamme tarifaire évolue avec le développement et le renforcement de l'offre : Téléo, Nouvelle Offre Colomiers <> Oncopole, etc..

L'évolution de la gamme tarifaire permet de financer les investissements des projets et continuer à faire évoluer les solutions de mobilité.

- Cette augmentation ne concerne pas le ticket unitaire
- Le dispositif de tarification solidaire reste inchangé. Les tarifs progressent proportionnellement à l'évolution du prix de l'abonnement Plein Tarif.
- Les titres occasionnels progressent au maximum de 80 cts d'euros pour le ticket 10 déplacements (soit 8 centimes par déplacement).
- Les abonnements Tout Public augmentent de 3€ pour le 31 jours et 30 euros pour l'annuel comptant (soit l'équivalent de 2,5€/mois).



À LA UNE

LE BON CHOIX ÉCOLOGIQUE

TISSÉO, UN RÉSEAU ENGAGÉ DANS LA TRANSITION VERTE DU TERRITOIRE !

Tisséo s'est engagé depuis des années dans la décarbonation de ses mobilités. Les projets présents et à venir répondent aux objectifs de la transition verte du territoire :

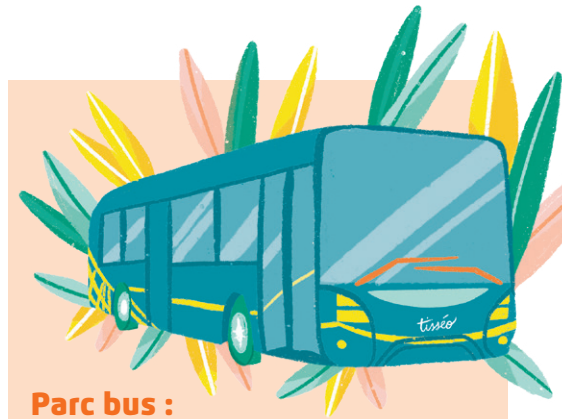
- Des bornes de recharge électrique accessibles dans nos parcs-relais et nos aires d'embarquement covoiturage
- Un tramway et un métro 100% électriques
- Des bus GNV** qui émettent 50% de polluants atmosphériques en moins par rapport à un véhicule diesel
- La plateforme Covoitéo pour faciliter le covoiturage
- Les modes actifs (marche et vélo) intégrés aux transports collectifs sont des modes zéro émission ayant en plus un impact bénéfique sur la santé.

♥ ON AIME

Avec 10 millions de voyageurs quotidiens, les transports collectifs favorisent la mobilité du plus grand nombre. **Émettant cinq fois moins de CO₂ que la voiture**, ils sont des acteurs incontestables de la transition énergétique.

Deux commissions Tisséo travaillent sur la stratégie globale en faveur de la décarbonation :

- **LA COMMISSION ÉNERGIE**
Elle est dédiée, depuis 2012, à la réduction de l'empreinte environnementale du réseau Tisséo et en charge de la stratégie énergétique du parc
- **LA COMMISSION CLAIRE (CLIMAT AIR ENERGIE)**
Cette nouvelle instance s'articule avec la mission énergie, elle a en charge de « *passer au crible l'impact environnemental* » de tous les projets à venir avec pour objectif premier, le développement d'une mobilité décarbonée et durable.



Parc bus : **objectif 100 % propre**

Depuis 2015, Tisséo Collectivités s'est orienté vers le développement de l'énergie GNV. D'ici 2026, ce sont près de 200 bus neufs au GNV qui permettront d'améliorer la qualité de l'air avec l'objectif, à terme, d'un parc bus 100 % propre..



LE BON CHOIX PRATIQUE

Le réseau Tisséo permet d'éviter les embouteillages et le stress qui va avec.

- Un métro automatique qui garantit des temps de parcours rapides
- Des P+R qui vous accueillent 7j/7 et 24h/24 pour voyager plus serein
- Des temps de trajet en bus plus fiables grâce à la réalisation d'aménagements de voirie : couloirs de bus réservés et priorité aux feux.

> Choisir le réseau Tisséo pour ses déplacements

1. Si j'ai moins de 18 ans et que je n'ai pas de permis voiture, je peux me déplacer en ville librement, facilement et en sécurité.
2. Grâce aux pôles d'échanges, je peux choisir de prendre plusieurs modes de transport différents depuis un même lieu. Ces pôles multimodaux deviennent de véritables lieux de vie où tout est fait pour faciliter mon quotidien. Certaines stations de métro offrent aujourd'hui une panoplie de services divers : paniers fraîcheurs, consignes, alimentation...

Avant le premier confinement, plus de 60% des Français utilisaient régulièrement les transports publics et parmi eux, 69% continueront après la crise. Pour quelles raisons ? La facilité d'utilisation (67%) et la protection de l'environnement (52%).⁽⁶⁾

CET ÉTÉ TISSÉO VOUS EMMÈNE AU CŒUR DE TOULOUSE

La ville rose et sa grande agglomération vous réservent bien des surprises et vous révèlent tous leurs secrets : patrimoine, gastronomie, art de vivre... Simples, pratiques et économiques, le métro, le tram et les bus vous conduisent à la découverte de Toulouse.

Procurez-vous le guide des transports dans les agences Tisséo ou sur le site visiteurs-tisseo.fr pour vous simplifier la ville et connaître les bons plans.



Mon meilleur compagnon de voyage : **l'appli mobile Tisséo !**

Promenez-vous dans la ville : perdez-vous, retrouvez-vous ! Rendez-vous sur l'appli pour consulter le plan interactif ou calculer votre itinéraire. Tenez-vous prêt avec la fonction prochains passages en connaissant les horaires en temps réel de votre ligne. Grâce à ses nombreuses fonctionnalités, le réseau Tisséo n'aura plus de secret pour vous !

⁽¹⁾ Source : chiffres communiqués, à l'occasion de la journée du transport public, par le GART (Groupement des autorités responsables de transport) et de l'UTP (Union des transports publics et ferroviaires)

⁽²⁾ Source : Observatoire de la mobilité de l'UTP - 2018

⁽³⁾ Source : graphique Insee : Indice des prix à la consommation 2018

⁽⁴⁾ Source dossier de presse août 2020 classement des villes selon le coût de la vie étudiante

⁽⁵⁾ Source : Etude Saréco 2005, la recherche d'une place de stationnement : stratégies, nuisance associées, enjeux pour la gestion du stationnement en France.

⁽⁶⁾ Source : Observatoire de la mobilité 2020

*chiffres de fréquentation avant Covid **Gaz Naturel pour Véhicule

ACTUALITÉS MOBILITÉS



3^{ème} ligne, travaux de déplacement des réseaux - quartier Bonnefoy

Essentielle pour garantir le minimum de nuisances possibles pour les habitants et la sécurité des travailleurs du chantier, cette phase de travaux consiste à déplacer tous les réseaux et les renforcer si besoin.

Le quartier de la future station Bonnefoy est l'un des premiers concernés par ces travaux préalables de repérage, de déplacement ou de renforcement de réseaux situés en sous-sols. Depuis le 31 mai et jusqu'au mois d'octobre, des collecteurs d'assainis-

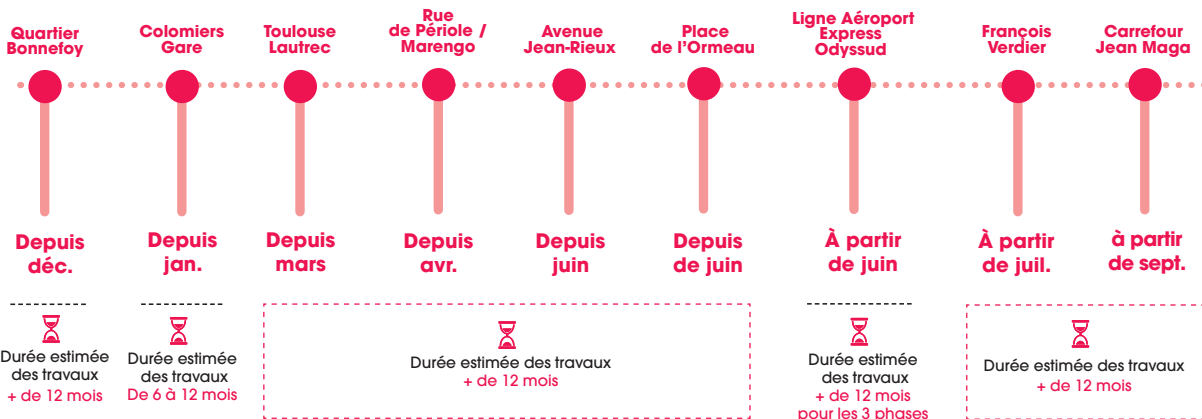
sement (eaux usées et eaux pluviales) et d'eau potable vont être installés, des réseaux secs seront enfouis (électricité et télécommunication de manière générale) dans la rue du Faubourg Bonnefoy.

Afin de pallier les désagréments causés par les travaux, une organisation est mise en place pour limiter au maximum la gêne occasionnée. Les interventions sous chaussée nécessiteront la mise en place d'une seule file de circulation, sens rentrant vers la ville, et la déviation du Linéo 9 par l'avenue de Lavaur, avec un accès au centre-ville par Marengo et les allées Jean Jaurès.



La 3^{ème} ligne

CALENDRIER DES PROCHAINS CHANTIERS



ACTUALITÉS MOBILITÉS

BON À SAVOIR

Dans le cadre de ce chantier et pour toute question liée aux travaux, le médiateur Michel CICUTO est à votre écoute au 06 99 84 27 26 de 8h30 à 17h30, au 05 61 14 48 50 ou par mail : michel.cicuto@tisseo-ingenierie.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit suivant : **0 800 744 331**.

La ligne de bus 39 est maintenue moyennant une déviation dans un sens. Pour faciliter les déplacements dans le quartier Bonnefoy, une navette chantier gratuite est mise en place pendant la durée des travaux, entre les arrêts Jeanne d'Arc et Hauts de Bonnefoy, du lundi au samedi de 7h à 19h et le dimanche de 7h à 13h.

Les accès riverains et commerces sont maintenus pendant la durée des opérations.

A la suite de ce chantier, d'autres travaux de déplacement des réseaux sont prévus dans le quartier : réseaux gaz, télécom, électricité. Les riverains et les commerçants seront tenus informés de leur programmation et de leur avancement.

➤ Muret ville étape du Tour de France 2021!



L'ÉTAPE – 14 JUILLET 2021
Muret - Saint Lary Soulan Col du Portet > 178 km

Muret a été choisie comme ville départ pour cette nouvelle édition 2021.

Pour les fans de cyclisme, rendez-vous avec la performance, l'enthousiasme et la fête le 14 juillet 2021 !

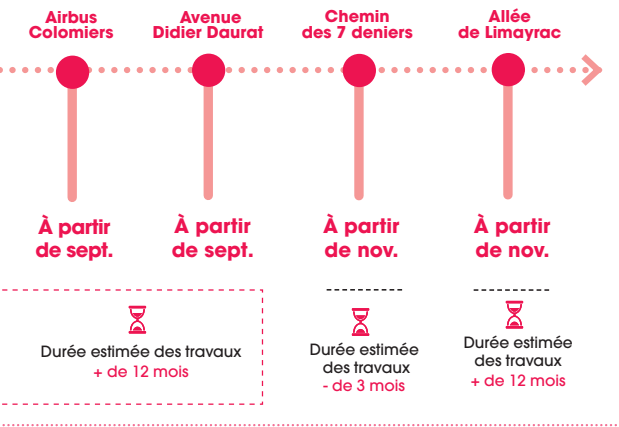
A cette occasion, Tisséo renforce son offre pour vous rendre et revenir de Muret :

Ligne 58 > des départs vous permettront de rejoindre Muret avant midi et des retours auront lieu à partir de 12 h 30 et jusqu'à 19 h 35.

Lignes 310 à 317 > une offre dédiée sera mise en œuvre avec 2 courses le matin pour rejoindre Muret et 3 retours l'après-midi afin de pouvoir retourner vers les communes du Muretain Agglo.



2021



ACTUALITÉS MOBILITÉS



TISSÉO DEPUIS CHEZ VOUS, PARTOUT, QUAND VOUS LE VOULEZ

E-Agence et applis Tisséo : simplifiez-vous le quotidien !

Testez et adoptez nos services en ligne et solutions à distance, 7J/7 - 24H/24 !

Sans vous déplacer vous pouvez notamment :

- **Acheter une carte Pastel**


Rien de plus simple et en seulement quelques clics via l'e-agence tisseo.fr/les-tarifs/e-agence

- **Acheter vos titres de transport**
Recharger votre carte Pastel

_Sur smartphone. C'est pratique, rapide, sécurisé et gratuit !



Avec l'appli Ticket Easy, achetez et validez vos titres de transport. Finis la monnaie, le ticket ou la carte Pastel, voyagez léger !

Téléchargement gratuit sur : 



Avec l'appli Tisséo, fonction achat de titres, rechargez votre carte Pastel où et quand vous le voulez avec votre smartphone Android ou Apple ! Téléchargement gratuit sur :



_En ligne via l'e-agence tisseo.fr/les-tarifs/e-agence
Commandez vos tickets magnétiques et recevez-les directement par la Poste.

Votre droit à réduction arrive bientôt à échéance ? Vous pouvez en demander le renouvellement en vous rendant sur l'e-agence tisseo.fr/les-tarifs/e-agence/actualisation-de-mes-droits

De nombreux services supplémentaires sont disponibles, pour effectuer vos démarches depuis votre canapé si vous le souhaitez ! tisseo.fr/les-tarifs/e-agence

TOULOUSE RETENU POUR ACCUEILLIR LES RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC 2021

Tous les deux ans, les Rencontres Nationales du Transport Public, un événement professionnel, investissent une ville française. Après Nantes en 2019, Toulouse accueillera ces rencontres au MEETT, placées sous la thématique « Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance ! ».

Durant trois jours, le congrès 2021, articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques, de visites techniques, d'agoras exposants et d'événements officiels sera l'occasion de s'informer, partager les meilleures expériences dans les territoires et découvrir les solutions les plus adaptées à l'évolution des mobilités et des politiques de déplacements.

Une occasion d'échanger sur les défis du monde des mobilités d'après-Covid.

Rendez-vous au MEETT
les 28, 29 et 30 septembre

➕ Plus d'infos sur
rencontres-transport-public.fr



Mon métro d'image en image, le livre et le jeu

Destiné aux acteurs de la mobilité et plus largement aux services publics soutenant l'autonomie des usagers, le livre « mon métro d'image en image » démontre comment une solution à destination des publics fragilisés profite à tous. Sous la direction de Marie-Hélène Texier et Jean-Claude Bernard, cet ouvrage, rédigé par Adèle Naudy, retrace l'élaboration des visuels d'identification des stations et la démarche collaborative qui leur a permis de voir le jour en 2017. Le jeu « Planéo », 3 jeux pour apprendre à se déplacer dans le métro en jouant, a été distribué dans les écoles des 108 communes du ressort territorial.



Tout savoir sur Tisséo !

Le secteur des mobilités en 2020 n'a pas été épargné par la crise. Pour celles et ceux qui se demandent comment les chantiers ont été maintenus, de quelle manière les projets ont avancé ? combien de personnes travaillent pour Tisséo Voyageurs ? combien y-a-t-il de bus sur le réseau ? quelle a été la fréquentation pendant le confinement ? Vous trouverez toutes les réponses dans le rapport d'activité et les chiffres clés 2020.

➕ En consultation et téléchargement
sur tisseo-collectivites.fr

♥ ON AIME

A partir du jeudi 9 septembre, le métro roulera jusqu'à 3h du matin, les jeudis, vendredis et samedis soir* !

*Sous réserve de l'évolution de la situation sanitaire

ZOOM



Les études d'avant-projet de la 3^{ème} ligne de métro sont validées !

— Les études d'avant-projet (AVP) ont été réalisées par des bureaux d'études et cabinets d'architectes. Elles ont permis d'affiner la conception de l'infrastructure (tunnel, viaduc, etc.) et des stations et d'explicitier le déroulement des travaux de génie civil. Elles apportent des précisions sur les coûts de l'opération et son planning de réalisation.

Le travail réalisé va désormais permettre de préparer les dossiers de consultation des entreprises qui seront chargés des travaux de génie civil. Les consultations seront lancées à partir de fin 2021 et les travaux démarreront à partir de fin 2022.

LES ÉTUDES PORTAIENT PRINCIPALEMENT SUR :



La conception des stations et de l'infrastructure



Le déroulement des travaux



Les coûts



Le planning

2,6 milliards d'euros HT | 3^{ème} ligne de métro + garage-atelier + pôles d'échanges multimodaux.

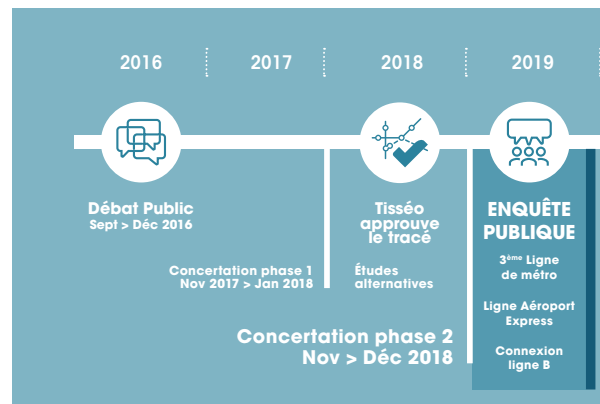
L'enveloppe prévisionnelle programmée a été confirmée, en intégrant les évolutions de projet et les impacts de la crise sanitaire.



Une démarche environnementale ambitieuse

Le projet intègre une démarche environnementale volontariste en termes de transition écologique et énergétique. L'ambition est de créer une « *infrastructure verte* » intégrant les principes de l'économie circulaire, de valorisation des déchets et de consommation d'énergie dans sa réalisation.

- Une éco-conception au service du confort, de la santé, du cadre de vie
- Des matériaux éco-responsables
- Une maîtrise de la ressource en eau
- Des mesures compensatoires et d'accompagnements





CHIFFRES CLÉS

- + de 1500 documents analysés
- 2 ans de travail

Future station Labège-Lacadène • © Sequences architecture et urbanisme

Des travaux de grande envergure entre fin 2022 et début 2026

A partir de fin 2022 et jusqu'à début 2026, **40 chantiers de gros œuvre vont être conduits simultanément.**

Les tunnels seront creusés entre 2024 et 2026 à l'aide de 5 tunneliers.

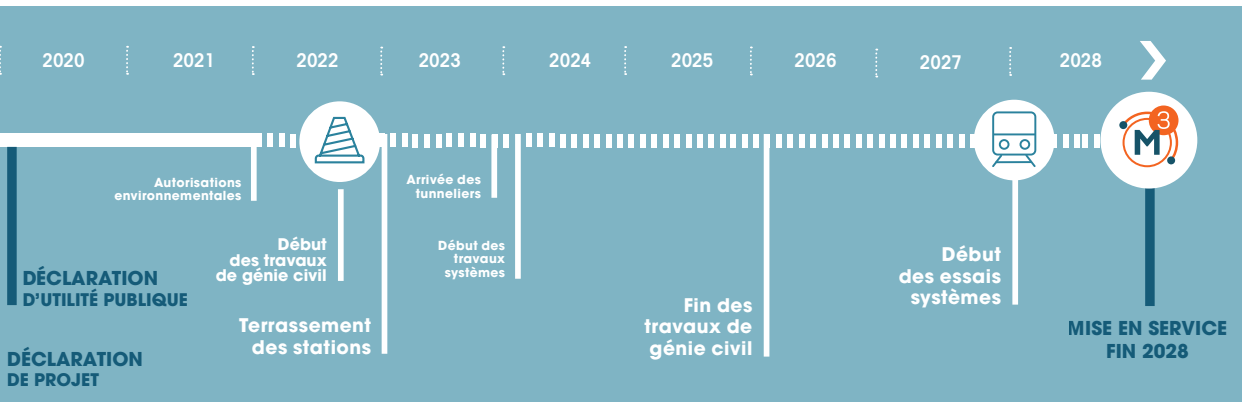
A l'issue des travaux de gros œuvre, les emprises seront progressivement libérées et les travaux de second œuvre, de pose des voies et de réalisation du système de transport pourront démarrer. A partir de 2026, les aménagements de surfaces définitifs pourront être réalisés par les territoires et que les pôles d'échanges seront construits.

Des mesures pour limiter les impacts des travaux

Un travail plus précis doit être mené pour identifier sur le terrain, les incidences que les travaux auront sur les riverains, les commerçants et plus généralement les usagers ou les services publics impactés. Ce travail va se poursuivre dans les prochains mois pour anticiper les mesures à prendre pour limiter leur nuisance.

- Des rencontres avec les territoires pour présenter les conditions de réalisation du chantier
- Une cellule spéciale pour coordonner les interventions
- Un dispositif de médiation et une information des riverains

Les équipes de Tisséo ont rencontré les maires de quartier de Toulouse entre le 8 juin et le 2 juillet pour évoquer précisément les impacts des travaux dans leurs quartiers. Un dialogue également partagé avec les Maires de Colomiers, Blagnac et les élus du Sicoval.



DÉCRYPTAGE

Nouvelle Offre Sud

Le projet appelé «Ceinture Sud» construit en partenariat avec les territoires, répond au besoin de desserte transversale vers les zones d'emplois, en complément du réseau existant.

Composée de 3 maillons **ligne 25 <> Téléo <> ligne 78**, la nouvelle offre reliera les pôles d'emplois majeurs de l'agglomération et connectera le téléphérique avec le réseau structurant Tisséo



Exemples d'itinéraires

- **Basso Cambo > CHU**

> 20 mn de gagné
Aujourd'hui : 40 mn

Fin 2021 : 20 mn
(ligne 25 + Téléo)

- **Oncopole <> UPS**

10 mn contre 30 mn en voiture

- **Oncopole > Malepère**

>30 mn de gagné
Aujourd'hui : 50 mn

Fin 2021 : 20 mn
(Téléo + ligne 78)

Colomiers Gare <> Oncopole

Aujourd'hui :
2 correspondances 1h05 mn



À L'OUEST : LA LIGNE 25

Colomiers gare <> Basso Cambo <> Oncopole

Cette ligne se connectera au téléphérique et reliera l'Oncopole à la gare de Colomiers en passant par Basso Cambo.

🕒 Haute fréquence

> toutes les 10 mn en heure de pointe

Des aménagements facilitent sa circulation.

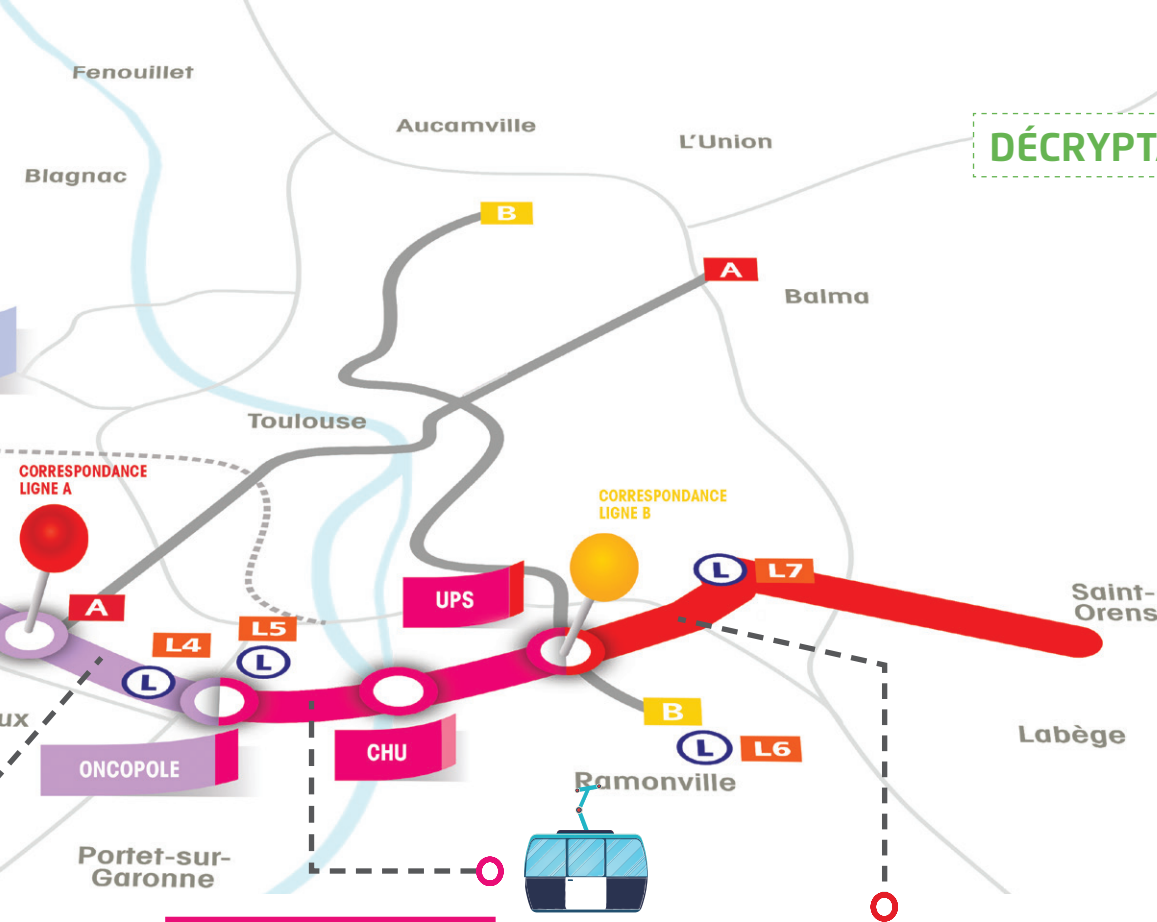
- Une offre du lundi au vendredi, de 6h à 21h
- Des passages toutes les 10mn en heure de pointe et 30mn en heure creuse

[Connexions]

- P+R Oncopole 500 places
- Aire d'embarquement covoiturage
- Parc à vélos
- Linéo 2 - 3 - 4 - 5
- Ligne A > Basso Cambo
- Gare de Colomiers > TER

[En 2022]

- P+R Basso Cambo 600 places
- Aire d'embarquement covoiturage
- Parc à vélos

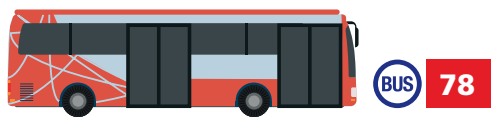


TELEO : Oncopole <-> UPS  **téléo**

- Une offre de 5h15 à 00h30 (1h le week-end)
- Des passages toutes les 1'30 en heure de pointe
- Des cabines de 34 passagers
- Un temps de parcours global de 10mn

[Connexions]


- Lineo 5
- P+R Oncopole 500 places
- Aire d'embarquement covoiturage
- Parc à vélos
- Ligne B > Université Paul Sabatier



À L'EST : LA LIGNE 78

UPS <-> Malepère <-> Saint-Orens

Cette ligne prolongera le téléphérique depuis le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier. Actuellement, elle relie la Zone d'Activité Toulouse Aerospace et la future Zone d'activité Malepère via le site propre de la LMSE* avant de rejoindre la commune et le Lycée de Saint-Orens.

-  **Haute fréquence**
> toutes les 8 mn en heure de pointe
Site propre : voie dédiée

- Une offre du lundi au dimanche, de 6h à 0h30 (1h le week-end)
- En semaine, des passages toutes les 8mn en heure de pointe et 15mn en heure creuse

[Connexions]

- Ligne B > Université Paul Sabatier
- Linéo 7



CHIFFRES CLÉS

Nouvelle offre sud = ligne 25 (Territoire Ouest) + Téléo (Territoire sud) + ligne 78 (Territoire Est)

- **85 000 emplois desservis** au total entre Malepère et Colomiers gare
- **9 connexions** avec le réseau structurant Métro, TER, Linéo
- **3 millions d'euros d'investissement** pour la nouvelle ligne de bus Oncopole – Colomiers
- **Téléo : 3 stations en 10 mn et 30 fois moins polluant** que la voiture

RENTRÉE DU TRANSPORT PUBLIC
16-22 SEPTEMBRE 2021

Moins de pollution
Pas de bouchons
Plus d'assurance
Fini le plein d'essence
Adieu les radars
Du temps pour un polar

**QUEST-CE QUE
VOUS VOULEZ DE PLUS
POUR PRENDRE
LE BUS ?**



@RentreeduTP

#RTP2021

RentreeDuTransportPublic

www.rentreedutransportpublic.fr

Organisée par

GIE **objectif transport public**
Groupement des Autorités
Responsables de Transport **GART** | UTP Union des Transports
Publics et Ferroviaires

Avec le soutien de

**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
Liberté
Égalité
Fraternité

Partenaires officiels

**LE GROUPE
LA POSTE**

ExterionMedia
Engaging Audiences

MEDIATRANSPORTS
Toujours en mouvement